

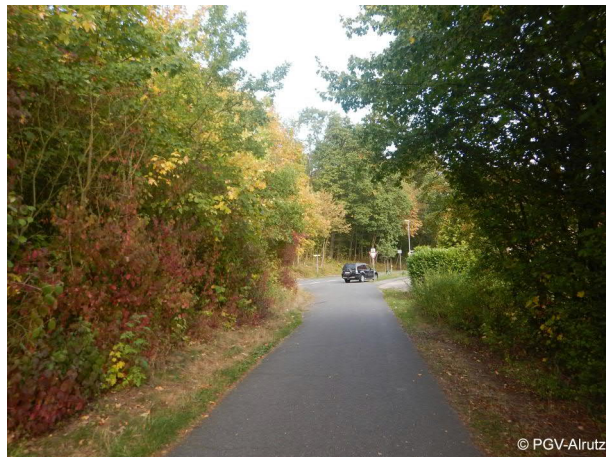
LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI002** Länge **669** m
Straßenname **SWV zwischen Kurt-Schumacher-Straße nud Barienroder Straße**
Straßenkategorie **selbstständige Wege** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **999** Steigung **leichte Steigung**
Fahrbahnbreite **2,5**
Radverkehrsführung **Gehweg Radfahrer frei**
Breite **2,4** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Pflaster** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Weg wird nicht geräumt und gestreut, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung
kein Handlungsbedarf

Priorität
0

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI003** Länge **1.213** m
Straßenname **Kurt-Schumacher-Straße (L485)**
Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **70** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **9135** Steigung **starke Steigung**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
Breite **1,8** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Beton** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Breite weitet sich abschnittsweise auf 3m aus, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung
Radwegverbreiterung

Priorität **2**

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI004** Länge **545** m
Straßenname **Am Mastberg**
Straßenkategorie **Gemeindestraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **999** Steigung **flach**
Fahrbahnbreite **6**
Radverkehrsführung **Mischverkehr**
Breite Zweirichtungsradweg
Belagsart **Platten** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Beleuchtung u.U. nicht gebrauchstauglich durch Begrünung, bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes**



Handlungsempfehlung
kein Handlungsbedarf

Priorität
0

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI006** Länge **208** m
 Straßenname **SWV zwischen B1 und K108**
 Straßenkategorie **selbstständige Wege** Gemeinde **Hildesheim**
 Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
 DTV **999** Steigung **starke Steigung**
 Fahrbahnbreite
 Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
 Breite **4** Zweirichtungsradweg
 Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
 Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung
 Kleinmaßnahme

Priorität **3**

Maßnahmenbeschreibung
Soziale Sicherheit, ausreichend Beleuchtung sicherstellen

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI007** Länge **577** m
Straßenname **K108**
Straßenkategorie **Kreisstraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **leichte Steigung**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
Breite **1,7** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

2

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer **HI008** Länge **498** m
Straßenname **Sorsumer Hauptstraße (K108)**
Straßenkategorie **Kreisstraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **flach**
Fahrbahnbreite **5,2**
Radverkehrsführung **Mischverkehr**
Breite Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **gut (wie neu)** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **zwischen OE und Mittelinsel ca. 40m Gehweg, RF frei um zur Querungshilfe zu gelangen. Zu kurz für eigenen Abschnitt; Abschnittsweise Pflaster als Belag, bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

3

Maßnahmenbeschreibung

ggf. flankierende Maßnahmen zur Führung im Mischverkehr

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer **HI009** Länge **418** m
Straßenname **K108**
Straßenkategorie **Kreisstraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **leichte Steigung**
Fahrbahnbreite **6,2**
Radverkehrsführung **Mischverkehr**
Breite Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **gut (wie neu)** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes**



Handlungsempfehlung
Radwegbau

Priorität
3

Maßnahmenbeschreibung
Zunächst Prüfung DTV, ggf. ben. RVA erforderlich

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer HI010 Länge 702 m
Straßenname K108
Straßenkategorie Kreisstraße Gemeinde Hildesheim
Lage außerorts

zulässige Geschwindigkeit 70 Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV 0 Steigung leichte Steigung
Fahrbahnbreite 6,2
Radverkehrsführung Mischverkehr
Breite Zweirichtungsradweg
Belagsart Asphalt beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand gut (wie neu) FehlendeBeleuchtung

Bemerkung fehlende Querungshilfe um auf RVA an der L460 zu gelangen, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim



Handlungsempfehlung
Radwegbau

Priorität
3

Maßnahmenbeschreibung
Zunächst Prüfung DTV, ggf. ben. RVA erforderlich

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer **HI011** Länge **1.732** m
Straßenname **L460**
Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **leichte Steigung**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
Breite **1,7** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

3

Maßnahmenbeschreibung

Verbreiterung sofern ben. RVA erforderlich

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI012** Länge **211** m
Straßenname **L460**
Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **flach**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
Breite **2,7** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Pflaster** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Am Ende des Abschnitts nur noch 2m Breite, Engstelle im Bereich des Wartehäuschens, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

3

Maßnahmenbeschreibung

Knotenpunktgestaltung prüfen, regelkonforme RVA schaffen (ggf. auf der Fahrbahn)

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI013** Länge **138** m
Straßenname **L460**
Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **leichte Steigung**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **Radfahrstreifen**
Breite **2,1** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **schlecht** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Charakter eines Radfahrstreifens (FR S-N) im Zweirichtungsverkehr, allerdings ohne VZ. Markierung stark verblasst, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

Markierung Radfahrstreifen ausbessern, Beschilderung für Radweg in FR N-S

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI014** Länge **361** m
Straßenname **L460**
Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **leichte Steigung**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
Breite **2** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Pflaster** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Ab Zufahrt Werkparkplatz Bosch 1,8m Breite und Asphalt**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

3

Maßnahmenbeschreibung

Verbreiterung sofern ben. RVA erforderlich

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI015** Länge **1.719** m
Straßenname **L460**
Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **70** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **starke Steigung**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
Breite **1,8** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

3

Maßnahmenbeschreibung

Verbreiterung sofern ben. RVA erforderlich

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI016** Länge **829** m
 Straßenname **B243**
 Straßenkategorie **Bundesstraße** Gemeinde **Hildesheim**
 Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
 DTV **0** Steigung **starke Steigung**
 Fahrbahnbreite
 Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
 Breite **1,7** Zweirichtungsradweg
 Belagsart **Beton** beidseitigeRVAVorhanden
 Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

Verbreiterung sofern ben. RVA erforderlich

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI017** Länge **889** m
Straßenname **Wirtschaftsweg zwischen Giesen und NSG Haseder Busch**
Straßenkategorie **Wirtschaftsweg** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV **999** Steigung **leichte Steigung**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **Wirtschaftsweg**
Breite **4,5** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Ab Abschnittshälfte Hinweisschild auf Privatstraße "befahren verboten", trotzdem viel Radverkehr vorhanden; vor Straße Am Mastberg Belagswechsel zu Platten; Umfahrsperre mit Durchlass vorhanden, bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes**



Handlungsempfehlung **Kleinmaßnahme**

Priorität **2**

Maßnahmenbeschreibung **Nutzung Privatstraße sicherstellen, Beschilderung**

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI018** Länge **1.024** m
Straßenname **Selbständige Wegeverbindung parallel zur B1**
Straßenkategorie **selbständige Wege** Gemeinde **Hildesheim**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
DTV Steigung **flach**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
Breite **2,4** Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **gut (wie neu)** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Breite variiert stark zwischen 2,2m und 3,2m, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung
kein Handlungsbedarf

Priorität
0

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI019** Länge **485** m
 Straßenname **Industriestraße**
 Straßenkategorie **Gemeindestraße** Gemeinde **Hildesheim**
 Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100** Tempo30Zone Einbahnstraßenregelung
 DTV Steigung **leichte Steigung**
 Fahrbahnbreite
 Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
 Breite **1,8** Zweirichtungsradweg
 Belagsart **Asphalt** beidseitigeRVAVorhanden
 Baulicher Zustand **mittel** FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung
 Prüfung DTV

Priorität **2**

Maßnahmenbeschreibung
 ggf. Radwegeverbreiterung