

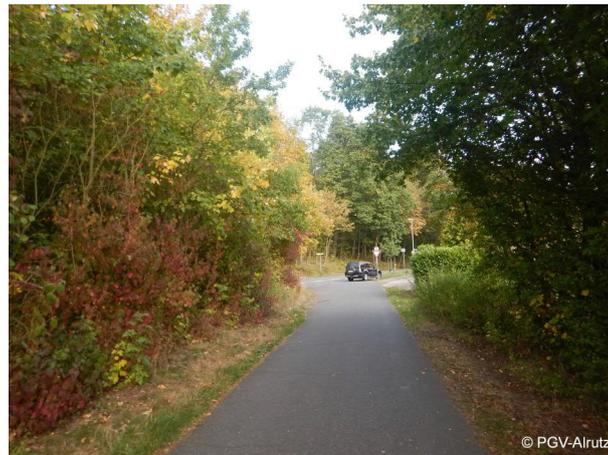
# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI002** Länge **669** m  
Straßenname **SWV zwischen Kurt-Schumacher-Straße nud Barienroder Straße**  
Straßenkategorie **selbstständige Wege** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **999** Steigung **leichte Steigung**  
Fahrbahnbreite **2,5**  
Radverkehrsführung **Gehweg Radfahrer frei**  
Breite **2,4**  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Pflaster**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **mittel**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Weg wird nicht geräumt und gestreut, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung  
**kein Handlungsbedarf**

Priorität  
**0**

Maßnahmenbeschreibung

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI003** Länge **1.213** m  
Straßenname **Kurt-Schumacher-Straße (L485)**  
Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **70**  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **9135** Steigung **starke Steigung**  
Fahrbahnbreite  
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**  
Breite **1,8**  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Beton**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **mittel**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Breite weitet sich abschnittsweise auf 3m aus, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung  
**Radwegverbreiterung**

Priorität **2**

Maßnahmenbeschreibung

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI004** Länge **545** m  
Straßenname **Am Mastberg**  
Straßenkategorie **Gemeindestraße** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50**  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **999** Steigung **flach**  
Fahrbahnbreite **6**  
Radverkehrsführung **Mischverkehr**  
Breite  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Platten**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **mittel**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Beleuchtung u.U. nicht gebrauchstauglich durch Begrünung, bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes**



Handlungsempfehlung  
**kein Handlungsbedarf**

Priorität  
**0**

Maßnahmenbeschreibung

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI006** Länge **208** m  
Straßenname **SWV zwischen B1 und K108**  
Straßenkategorie **selbstständige Wege** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **999** Steigung **starke Steigung**  
Fahrbahnbreite  
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**  
Breite **4**  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Asphalt**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **mittel**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung

Kleinmaßnahme

Priorität

**3**

Maßnahmenbeschreibung

**Soziale Sicherheit, ausreichend Beleuchtung sicherstellen**

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI007** Länge **577** m  
Straßenname **K108**  
Straßenkategorie **Kreisstraße** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100**  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **0** Steigung **leichte Steigung**  
Fahrbahnbreite  
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**  
Breite **1,7**  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Asphalt**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **mittel**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

**2**

Maßnahmenbeschreibung

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer **HI008** Länge **498** m  
Straßenname **Sorsumer Hauptstraße (K108)**  
Straßenkategorie **Kreisstraße** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50**  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **0** Steigung **flach**  
Fahrbahnbreite **5,2**  
Radverkehrsführung **Mischverkehr**  
Breite  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Asphalt**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **gut (wie neu)**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **zwischen OE und Mittelinsel ca. 40m Gehweg, RF frei um zur Querungshilfe zu gelangen. Zu kurz für eigenen Abschnitt; Abschnittsweise Pflaster als Belag, bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

**3**

Maßnahmenbeschreibung

**ggf. flankierende Maßnahmen zur Führung im Mischverkehr**

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI009** Länge **418** m  
Straßenname **K108**  
Straßenkategorie **Kreisstraße** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100**  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **0** Steigung **leichte Steigung**  
Fahrbahnbreite **6,2**  
Radverkehrsführung **Mischverkehr**  
Breite  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Asphalt**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **gut (wie neu)**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes**



Handlungsempfehlung  
**Radwegbau**

Priorität  
**3**

Maßnahmenbeschreibung  
**Zunächst Prüfung DTV, ggf. ben. RVA erforderlich**

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer HI010 Länge 702 m  
Straßenname K108  
Straßenkategorie Kreisstraße Gemeinde Hildesheim  
Lage außerorts

zulässige Geschwindigkeit 70  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV 0 Steigung leichte Steigung  
Fahrbahnbreite 6,2  
Radverkehrsführung Mischverkehr  
Breite  Zweirichtungsradweg  
Belagsart Asphalt  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand gut (wie neu)  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung fehlende Querungshilfe um auf RVA an der L460 zu gelangen, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim



Handlungsempfehlung  
Radwegbau

Priorität  
3

Maßnahmenbeschreibung  
Zunächst Prüfung DTV, ggf. ben. RVA erforderlich

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI011** Länge **1.732** m  
Straßenname **L460**  
Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100**  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **0** Steigung **leichte Steigung**  
Fahrbahnbreite  
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**  
Breite **1,7**  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Asphalt**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **mittel**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

**3**

Maßnahmenbeschreibung

**Verbreiterung sofern ben. RVA erforderlich**

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer HI012 Länge 211 m  
Straßenname L460  
Straßenkategorie Landesstraße Gemeinde Hildesheim  
Lage innerorts

zulässige Geschwindigkeit 50  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV 0 Steigung flach  
Fahrbahnbreite  
Radverkehrsführung gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)  
Breite 2,7  Zweirichtungsradweg  
Belagsart Pflaster  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand mittel  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung Am Ende des Abschnitts nur noch 2m Breite, Engstelle im Bereich des Wartehäuschens, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

3

Maßnahmenbeschreibung

Knotenpunktgestaltung prüfen, regelkonforme RVA schaffen (ggf. auf der Fahrbahn)

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI013** Länge **138** m  
Straßenname **L460**  
Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50**  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **0** Steigung **leichte Steigung**  
Fahrbahnbreite  
Radverkehrsführung **Radfahrstreifen**  
Breite **2,1**  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Asphalt**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **schlecht**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Charakter eines Radfahrstreifens (FR S-N) im Zweirichtungsverkehr, allerdings ohne VZ. Markierung stark verblasst, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

**1**

Maßnahmenbeschreibung

**Markierung Radfahrstreifen ausbessern, Beschilderung für Radweg in FR N-S**

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI014** Länge **361** m  
 Straßenname **L460**  
 Straßenkategorie **Landesstraße** Gemeinde **Hildesheim**  
 Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50**  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
 DTV **0** Steigung **leichte Steigung**  
 Fahrbahnbreite  
 Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**  
 Breite **2**  Zweirichtungsradweg  
 Belagsart **Pflaster**  beidseitigeRVAVorhanden  
 Baulicher Zustand **mittel**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Ab Zufahrt Werkparkplatz Bosch 1,8m Breite und Asphalt**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

**3**

Maßnahmenbeschreibung

**Verbreiterung sofern ben. RVA erforderlich**

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer HI015 Länge 1.719 m  
Straßenname L460  
Straßenkategorie Landesstraße Gemeinde Hildesheim  
Lage außerorts

zulässige Geschwindigkeit 70  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV 0 Steigung starke Steigung  
Fahrbahnbreite  
Radverkehrsführung gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)  
Breite 1,8  Zweirichtungsradweg  
Belagsart Asphalt  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand mittel  FehlendeBeleuchtung

## Bemerkung



## Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

## Priorität

3

## Maßnahmenbeschreibung

Verbreiterung sofern ben. RVA erforderlich

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer HI016 Länge 829 m  
Straßenname B243  
Straßenkategorie Bundesstraße Gemeinde Hildesheim  
Lage außerorts

zulässige Geschwindigkeit 100  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV 0 Steigung starke Steigung  
Fahrbahnbreite  
Radverkehrsführung gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)  
Breite 1,7  Zweirichtungsradweg  
Belagsart Beton  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand mittel  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

Verbreiterung sofern ben. RVA erforderlich

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI017** Länge **889** m  
Straßenname **Wirtschaftsweg zwischen Giesen und NSG Haseder Busch**  
Straßenkategorie **Wirtschaftsweg** Gemeinde **Hildesheim**  
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV **999** Steigung **leichte Steigung**  
Fahrbahnbreite   
Radverkehrsführung **Wirtschaftsweg**  
Breite **4,5**  Zweirichtungsradweg  
Belagsart **Asphalt**  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand **mittel**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Ab Abschnittshälfte Hinweisschild auf Privatstraße "befahren verboten", trotzdem viel Radverkehr vorhanden; vor Straße Am Mastberg Belagswechsel zu Platten; Umfahrsperre mit Durchlass vorhanden, bisher nicht Bestandteil des städtisches Netzes**



Handlungsempfehlung **Kleinmaßnahme**

Priorität **2**

Maßnahmenbeschreibung **Nutzung Privatstraße sicherstellen, Beschilderung**

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer HI018 Länge 1.024 m  
Straßenname Selbständige Wegeverbindung parallel zur B1  
Straßenkategorie selbstständige Wege Gemeinde Hildesheim  
Lage außerorts

zulässige Geschwindigkeit  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
DTV  Steigung flach  
Fahrbahnbreite   
Radverkehrsführung gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)  
Breite 2,4  Zweirichtungsradweg  
Belagsart Asphalt  beidseitigeRVAVorhanden  
Baulicher Zustand gut (wie neu)  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung Breite variiert stark zwischen 2,2m und 3,2m, Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim



Handlungsempfehlung  
kein Handlungsbedarf

Priorität  
0

Maßnahmenbeschreibung

# LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer **HI019** Länge **485** m  
 Straßenname **Industriestraße**  
 Straßenkategorie **Gemeindestraße** Gemeinde **Hildesheim**  
 Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100**  Tempo30Zone  Einbahnstraßenregelung  
 DTV  Steigung **leichte Steigung**  
 Fahrbahnbreite   
 Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**  
 Breite **1,8**  Zweirichtungsradweg  
 Belagsart **Asphalt**  beidseitigeRVAVorhanden  
 Baulicher Zustand **mittel**  FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Freizeitroute des städtischen Radverkehrsnetzes Hildesheim**



Handlungsempfehlung  
 Prüfung DTV

Priorität **2**

Maßnahmenbeschreibung  
**ggf. Radwegeverbreiterung**